Información técnica

Correa de distribución CT 881 K2/K4 tomando como ejemplo el Ford 1,25 16V/ 1,4 16 V/ 1,6 16 V - Diversos modelos a partir de 4/97

Problema:

El rodillo tensor suministrado en el kit es diferente al montado en vehículo

(ajuste de la excéntrica por medio de una llave Allen hasta alinear el indicador)

Causa:

Según datos del fabricante. cambiar la correa debe montarse la nueva versión en lugar de la antigua.

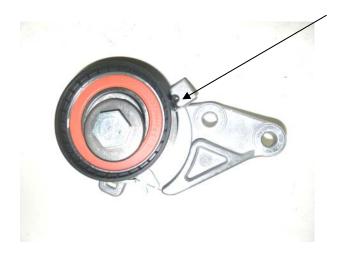
Solución:

La nueva versión viene dotada de un premontado pasador puede colocarse directamente. montaje de todos los componentes se retira el pasador de seguridad y la tensión se ajusta automáticamente.

Fig. 1 Diseño de rodillo anterior



Fig. 2 Modelo nuevo



ContiTech Antriebssysteme GmbH Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover Tel. Servicio de asistencia técnica: +49 (0)511 938 -

E-Mail: frank.wissbroecker@ptg.contitech.de www.contitech.de/kfz-ersatz

